

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΦΙΛΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**



**ΚΩΔΙΚΑΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ
ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

2025

**National Authority
Of**





ΠΡΟΤΥΠΗ

Επιτροπή Εκδηλώσεων Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.

Νοέμβριος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΟΡΟΛΟΓΙΑ - ΚΑΝΟΝΕΣ	7
1 ΤΥΠΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	7
1.1.1 Εκδηλώσεις Regularity	7
1.1.2 Εκδηλώσεις Touring	7
1.1.3 Concours d' Elegance	7
1.1.4 Στατικές επιδείξεις / εκθέσεις.....	7
1.2 ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	7
1.3 ΟΧΗΜΑΤΑ	8
1.3.1 Ταξινόμηση των οχημάτων	8
1.3.2 Κατηγορίες Οχημάτων	8
1.4 Διαφήμιση.....	9
1.5 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card)	9
1.6 Διαμαρτυρία - Ένσταση	10
2. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY	11
2.1 ΓΕΝΙΚΑ	11
2.1.1 Γενικοί Κανόνες.....	11
2.1.2 Επίσημη γλώσσα	11
2.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των κανονισμών.....	11
2.2 ΟΡΙΣΜΟΙ.....	11
2.2.1 Κανονισμός της διοργάνωσης.....	11
2.2.2 Πλήρωμα	11
2.2.3 Ημέρα (Day).....	11
2.2.4 Σκέλος (Leg).....	11
2.2.5 Τμήμα (Section).....	11
2.2.6 Νεκρός Χρόνος	12
2.2.7 Ανασυγκρότηση	12
2.2.8 Δελτίο Πληροφοριών (Bulletin).....	12
2.2.9 Κάρτα Χρονικού Ελέγχου (καρνέ)	12
2.2.10 Κάρτα Ελέγχου Διέλευσης	12

2.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	12
2.3.1 Πρόεδρος.....	12
2.3.2 Αλυτάρχης.....	12
2.3.3 Αγωνοδίκης.....	12
2.3.4 Τεχνικός Έφορος.....	12
2.3.5 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους.....	12
2.3.6 Παρατηρητής.....	13
2.4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ.....	13
2.5 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ.....	13
2.5.1 Ημερομηνίες.....	13
2.5.2 Τέλη συμμετοχής.....	13
2.5.3 Αριθμός συμμετοχών.....	13
2.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΑ.....	13
2.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΧΗΜΑ.....	14
2.7.1 Κατάταξη οχημάτων σε περίοδο.....	14
2.7.2 Εξοπλισμός.....	14
2.8 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ.....	14
2.8.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή.....	14
2.8.2 Ασφάλιση του πληρώματος.....	14
2.8.3 Δήλωση αποζημίωσης.....	14
2.9 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.....	14
2.9.1 Κυκλοφοριακοί νόμοι.....	14
2.9.2 Ταχύτητα.....	15
2.10 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.....	15
2.10.1 Δημοσίευση κανονισμών.....	15
2.10.2 Βιβλίο Διαδρομών (Roadbook).....	15
2.10.3 Κάρτες χρονοελέγχου (καρνέ).....	15
2.10.4 Περιορισμοί ταχύτητας.....	15
2.11 ΕΛΕΓΧΟΙ.....	15
2.11.1 Γενικές διατάξεις.....	15
2.11.2 Έλεγχοι διέλευσης (Passage Controls).....	16
2.11.3 Χρονικοί έλεγχοι (Time Controls).....	16
2.11.4 Μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση.....	16
2.11.5 Έλεγχοι ανασυγκρότησης.....	16

2.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ (ΕΔΑ)	16
2.12.1 Ειδικές Δοκιμασίες σε Ανοιχτούς Δρόμους	16
2.12.2 Ειδικές Δοκιμασίες σε Κλειστούς δρόμους	16
2.12.3 Όργανα πλοήγησης	17
2.13 ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	17
2.14 ΣΕΡΒΙΣ / ΒΟΗΘΕΙΑ.....	17
2.15 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	17
2.15.1 Τεχνικός έλεγχος.....	17
2.15.2 Διοικητικός έλεγχος	17
2.16 ΦΟΡΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.....	17
2.17 ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ	17
2.17.1 Εκκίνηση	17
2.17.2 Επανεκκίνηση	18
2.18 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	18
2.19 ΕΠΑΘΛΑ - ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ.....	19
3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY (ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.)	20
3.1 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.....	20
3.2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	20
3.3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	22
3.4 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ.....	23
4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ TOURING	25
4.1. ΓΕΝΙΚΑ	25
4.1.1 Εφαρμογή	25
4.1.2 Επίσημη γλώσσα	25
4.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των Κανονισμών	25
4.2. ΟΡΟΛΟΓΙΑ.....	25
4.2.1 Κανονισμός της εκδήλωσης.....	25
4.2.2 Πλήρωμα	25
4.2.3 Ημέρα.....	25
4.2.4 Σκέλος	25
4.2.5 Τμήμα.....	25
4.2.6 Ανασυγκρότηση	25
4.2.7 Δελτίο.....	26

4.2.8 Δελτίο διαδρομής.....	26
4.2.9 Κάρτα ελέγχου διέλευσης	26
4.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	26
4.3.1 Αλυτάρχης.....	26
4.3.2 Έφορος.....	26
4.3.3 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες.....	26
4.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ.....	26
4.4.1 Ημερομηνίες.....	26
4.4.2 Παράβολο συμμετοχής	26
4.4.3 Αριθμός συμμετοχών.....	26
4.4.4 Άρνηση συμμετοχής.....	26
4.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	27
4.6 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	27
4.6.1 Οχήματα	27
4.6.2 Εξοπλισμός.....	27
4.7 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ	27
4.7.1. Ασφάλιση του Διοργανωτή.....	27
4.7.2 Ασφάλιση του πληρώματος.....	27
4.7.3 Δήλωση αποζημίωσης.....	27
4.8 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	27
4.9 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	28
4.9.1 Δημοσίευση κανονισμού	28
4.9.2 Βιβλίο διαδρομής.....	28
4.10 ΣΕΡΒΙΣ – ΒΟΗΘΕΙΑ	28
4.11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	28
4.12 ΕΠΑΘΛΑ.....	28
5. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	29
(ΕΚΘΕΣΕΩΝ & CONCOURS d'ELEGANCE)	29
5.1 ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ / ΕΚΘΕΣΕΙΣ.....	29
5.1.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	29
5.1.1.1 Πρόεδρος	29
5.1.1.2 Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων	29
5.1.1.3 Κριτές	29
5.1.1.4 Γραμματεία.....	29

5.1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ	29
5.1.3 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	30
5.1.3.1 Ημερομηνίες	30
5.1.3.2 Τέλος συμμετοχής	30
5.1.3.3 Αριθμός συμμετοχών	30
5.1.3.4 Άρνηση συμμετοχής	30
5.1.4 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	30
5.2 CONCOURS d'ELEGANCE	30
5.2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	31
5.2.1.1 Εφαρμογή	31
5.2.1.2 Επίσημη γλώσσα	31
5.2.1.3 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card)	31
5.2.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	31
5.2.2.1 Πρόεδρος	31
5.2.2.2 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες	32
5.2.2.3 Κριτές	32
5.2.2.4 Γραμματεία	32
5.2.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ	32
5.2.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	32
5.2.4.1 Ημερομηνίες	32
5.2.4.2 Τέλος συμμετοχής	32
5.2.4.3 Αριθμός συμμετοχών	32
5.2.4.4 Άρνηση συμμετοχής	32
5.2.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	32
5.2.6 ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ	33
5.2.6.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή	33
5.2.6.2 Ασφάλιση του πληρώματος	33
5.2.6.3 Δήλωση αποζημίωσης	33
5.2.7 ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	33
5.2.7.1 Δημοσίευση Κανονισμού	33
5.2.8 ΕΠΑΘΛΑ – ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ	33

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΟΡΟΛΟΓΙΑ - ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι λέσχες που ανήκουν στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. οργανώνουν εκδηλώσεις που έχουν σκοπό να προσφέρουν την απόλαυση οδήγησης των Ιστορικών Οχημάτων (Ι.Ο.) και την προβολή και έκθεση τους στο κοινό. Η περιγραφή, η κατηγοριοποίηση και οι κανόνες της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. βασίζονται στον ισχύοντα κανονισμό της FIVA του 2021.

1 ΤΥΠΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

1.1.1 Εκδηλώσεις Regularity - Οι εκδηλώσεις Regularity, γνωστοί και ως αγώνες TSD (Time Speed Distance), είναι μια μορφή μηχανοκίνητου αθλητισμού που διεξάγεται συνήθως σε δημόσιους δρόμους, άλλους ιδιωτικούς χώρους, αλλά μπορεί με την αδειοδότηση και την ενεργή συμβολή της αστυνομίας να περιλαμβάνει και κλειστούς δρόμους. Αντικείμενο των Regularity Events είναι η διατήρηση της ακρίβειας των χρόνων, μέσων ταχυτήτων (ΜΩΤ) και διαδρομών σε διάφορα τμήματα μιας προκαθορισμένης διαδρομής, καθώς και η ολοκλήρωση οδικών τμημάτων με βάση προκαθορισμένους χρόνους για την κάλυψη διαδρομών (time controls). Σε αντίθεση με τα γνωστά «ράλι ειδικών διαδρομών» (που συνήθως αποκαλούνται απλώς ράλι), οι εκδηλώσεις Regularity δεν εξαρτώνται από τις ικανότητες του οδηγού σε υψηλές ταχύτητες ούτε από την ταχύτητα που μπορούν να επιτύχουν τα οχήματα. Μια εκδήλωση Regularity επικεντρώνεται περισσότερο στις ικανότητες των πληρωμάτων να διατηρούν ακριβείς ταχύτητες, χρόνους και πλοήγηση. Οι εκδηλώσεις αυτές έχουν χαρακτήρα περιοδείας με στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος, στις οποίες η υψηλότερη ταχύτητα ή ο συντομότερος χρόνος δεν είναι αποφασιστικός παράγοντας. Σε δρόμους που είναι πλήρως ή εν μέρει ανοικτοί στην κανονική κυκλοφορία, η μέση ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 km/h ή τις μέγιστες ταχύτητες που επιτρέπουν οι κυβερνητικές αρχές των ενδιαφερόμενων χωρών για τέτοιου είδους εκδηλώσεις.

1.1.2 Εκδηλώσεις Touring - Πρόκειται για Εκδηλώσεις μη αγωνιστικού χαρακτήρα με στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Η διαδρομή μιας εκδήλωσης Touring μπορεί να είναι υποχρεωτική, αλλά να επαληθεύεται μόνο με τη χρήση απλών ελέγχων διέλευσης. Εάν υπάρχει κατάταξη, αυτή δεν πρέπει να αποφασίζεται μέσα από χρονομετρήσεις.

1.1.3 Concours d' Elegance - Σε αυτές τις διοργανώσεις η συντήρηση και η παρουσίαση των οχημάτων αξιολογούνται από κατάλληλα καταρτισμένους κριτές σύμφωνα με τα πρότυπα που έχει θέσει ο διοργανωτής σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA ή άλλο έγγραφο εγκεκριμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της FIVA, π.χ. Έντυπο Κρίσης Βραβείου Διατήρησης της FIVA ή Κώδικας Εκδηλώσεων της FIVA 2020 (Παράρτημα 5A).

1.1.4 Στατικές επιδείξεις / εκθέσεις - Εκδηλώσεις στις οποίες τα οχήματα εκτίθενται σε λάτρες και στο ευρύ κοινό για την προώθηση της βιομηχανικής, πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς τους.

1.2 ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

1.2.1 Οι εκδηλώσεις που λαμβάνουν χώρα σε δρόμους ανοικτούς στην κανονική κυκλοφορία πρέπει να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία της χώρας (των χωρών) στην οποία λαμβάνουν χώρα. Όταν μια εκδήλωση διέρχεται από το έδαφος άλλης χώρας, οι διοργανωτές πρέπει να έχουν ενημερώσει

το ANF (FIVA) και να έχουν λάβει τις άδειες των αρμόδιων αρχών κάθε χώρας που επισκέπτονται. Κάθε τοπικός ANF ενθαρρύνεται να παρέχει βοήθεια και υποστήριξη στον διοργανωτή Όμιλο, με την προϋπόθεση ότι η εξυπηρέτηση θα επιστραφεί σε κάποια μελλοντική ημερομηνία.

1.2.2 Ο διοργανωτής πρέπει να σέβεται τους κανονισμούς της FIVA και τις συμβουλές και τις οδηγίες του/των Steward(s) της FIVA. Η Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. έχει το δικαίωμα να επιβάλλει κυρώσεις στους διοργανωτές για τη μη τήρηση του Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA.

1.2.3 Η επιβολή του Κ.Ο.Κ. και των ορίων ταχύτητας είναι ευθύνη του διοργανωτή.

1.3 ΟΧΗΜΑΤΑ

1.3.1 Ταξινόμηση των οχημάτων - Σε όλες τις Διοργανώσεις, τα οχήματα θα ταξινομούνται κατά κατηγορίες σύμφωνα με την ταξινόμηση των οχημάτων κατά περιόδους, όπως ορίζεται στον Τεχνικό Κώδικα της FIVA 2021. Αυτό περιλαμβάνει επίσης μια κατηγορία Youngtimer για οχήματα ηλικίας μεταξύ 20 και 29 ετών. Οι εγκεκριμένες από τη FIVA διοργανώσεις θα πρέπει να χρησιμοποιούν αυτές τις κατηγορίες. Ωστόσο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης εάν αποτελούν μέρος μιας ιστορικής παράδοσης. Η αποδοχή μιας συμμετοχής σε μια συγκεκριμένη κατηγορία εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των διοργανωτών. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης και επιτρέπονται υποδιαίρεσεις. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των διοργανωτών.

1.3.2 Κατηγορίες Οχημάτων

Σύμφωνα με τον κώδικα εκδηλώσεων Regularity της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας FIVA, τα οχήματα κατατάσσονται σε κατηγορίες ανάλογα με το χρόνο παραγωγής τους.

Τα οχήματα κατατάσσονται σύμφωνα με τον χρόνο κατασκευής τους στις παρακάτω Κατηγορίες:

- Κατηγορία A "Ancestor": οχήματα κατασκευασμένα μέχρι 31/12/1904
- Κατηγορία B "Veteran": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1905 έως 31/12/1918
- Κατηγορία C "Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1919 έως 31/12/1930
- Κατηγορία D "Post Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1931 έως 31/12/1945
- Κατηγορία E "Post War": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1946 έως 31/12/1960
- Κατηγορία F "Classic": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1961 έως 31/12/1970
- Κατηγορία G: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1971 έως 31/12/1980
- Κατηγορία H: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1981 έως 31/12/1990

- Κατηγορία I: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1991 έως τη συμπλήρωση της 30-ετίας όπως ορίζει ο κανονισμός της FIVA.
- Κατηγορία "Youngtimer": όπως ορίζει η FIVA, είναι οχήματα ηλικίας μεταξύ 20 και 29 ετών, τα οποία είναι σε καλή κατάσταση, διατηρούνται, χρησιμοποιούνται συνήθως κατά τον ελεύθερο χρόνο και μπορεί να πληρούν τις προϋποθέσεις για Δελτίο Ταυτότητας FIVA όταν συμπληρώσουν την ηλικία των 30 ετών.\

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

A. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει οποιαδήποτε Κατηγορία σε δύο ή περισσότερες Κλάσεις, ή να συγχωνεύσει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω Κατηγορίες.

B. Στις εκδηλώσεις γίνονται δεκτά Οχήματα των Κατηγοριών Παλαιότητας B, C, D, E, F, G, H και I (τα τελευταία κατ' επιλογή) των οποίων η αυθεντικότητα αποδεικνύεται από Πιστοποιητικό Αναγνώρισης F.I.V.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων), ή F.I.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου), το οποίο επιδεικνύεται κατά τον Τεχνικό Έλεγχο πριν από την εκκίνηση. Ωστόσο, ακολουθώντας απόφαση του 2011 της FIVA που διέπει τις διεθνείς εκδηλώσεις, εάν ένα όχημα ακολουθεί τις τεχνικές προδιαγραφές της FIVA, η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να παρακάμψει αυτήν την υποχρέωση.

Γ. Τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να είναι ασφαλισμένα και να βρίσκονται σε κατάλληλη για κυκλοφορία κατάσταση.

Δ. Δικαίωμα Συμμετοχής Οχημάτων - Η FIVA έχει δημοσιεύσει έναν Τεχνικό Κώδικα, ώστε τα ιστορικά οχήματα να μπορούν να συμμετάσχουν βάσει ενός συνόλου κανόνων που διατηρεί τις προδιαγραφές της εποχής τους και αποτρέπει σημαντικές τροποποιήσεις των επιδόσεων και της συμπεριφοράς που θα πρέπει να προκύψουν από την εφαρμογή μεταγενέστερης τεχνολογίας. Τα οχήματα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA και την ταυτότητα της FIVA. (Βλέπε παράρτημα 7 για σύνδεσμο προς αυτές τις πληροφορίες).

Ε. Οδική αξιοποίηση - Τα οχήματα των συμμετεχόντων πρέπει να είναι ασφαλή και σε καλή οδική κατάσταση. Ο διοργανωτής μπορεί να αποκλείσει ένα όχημα του οποίου η κατασκευή κρίνεται επικίνδυνη ή μη συμβατή.

1.4 Διαφήμιση - Ο Διοργανωτής πρέπει να προσδιορίσει τυχόν ειδικούς όρους που ισχύουν. Ο κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να αναφέρει αυτούς τους ειδικούς όρους.

1.5 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) - Για τις διεθνείς διοργανώσεις τα συμμετέχοντα οχήματα αναμένεται να έχουν ισχύουσα, έγκυρη Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) και αναμένεται να παρουσιαστεί κατά τον έλεγχο. Ωστόσο, οι διοργανωτές μπορούν, στους κανονισμούς τους, να καταστήσουν την προσκόμιση της ισχύουσας Κάρτας Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) υποχρεωτική απαίτηση. Για τις εθνικές διοργανώσεις οι διοργανωτές θα πρέπει

να ενθαρρύνουν τους συμμετέχοντες/επιτελεία να προσκομίζουν Κάρτα Αναγνώρισης FIVA για τα οχήματά τους.

1.6 Διαμαρτυρία - Ένσταση

1.6.1 Το δικαίωμα διαμαρτυρίας ανήκει αποκλειστικά στον αγωνιζόμενο που μπορεί να θεωρήσει ότι θίγεται από οποιαδήποτε απόφαση, πράξη ή παράλειψη Διοργανωτή, αξιωματούχου, άλλου αγωνιζόμενου ή οποιουδήποτε άλλου ατόμου που σχετίζεται με την Εκδήλωση. Οποιαδήποτε διαμαρτυρία εξετάζεται μετά από κατάθεση ένστασης, από τον Αγωνοδίκη.

1.6.2 Η ένσταση πρέπει να γίνει εγγράφως και να συνοδεύεται από το ανάλογο παράβολο μέσα στο χρονοδιάγραμμα που έχει ορίσει ο Διοργανωτής. Ο Αλυτάρχης πρέπει να ενημερώσει τον Αγωνοδίκη για την ώρα και τον τόπο που θα συζητήσουν την ένσταση που πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν ανακηρυχθούν τα οριστικά αποτελέσματα.

1.6.3 Οι διάδικοι δικαιούνται να καλούν μάρτυρες, αλλά όχι νομική εκπροσώπηση. Εάν κάποιος μέρος, αφού έχει λάβει επαρκή ειδοποίηση για την ακρόαση, δεν εμφανιστεί, μπορεί να κριθεί ερήμην.

1.6.4 Η ακρόαση της διαμαρτυρίας πρέπει να γίνει με παρόντες μόνο τα εμπλεκόμενα μέρη και τυχόν μάρτυρες.

1.6.5.1 Η απόφαση του Αγωνοδίκη είναι οριστική και αμετάκλητη. Εάν ο διαμαρτυρόμενος εξακολουθεί να μην είναι ικανοποιημένος, έχει το δικαίωμα έφεσης προσφεύγοντας στην Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α..

1.6.5.2 Σε περίπτωση που η ένσταση είναι επιτυχής, το τέλος ένστασης θα επιστραφεί.

2. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY

Οι εκδηλώσεις Regularity Ιστορικών Οχημάτων στοχεύουν στην απόλαυση οδήγησης των οχημάτων με ασφάλεια, συνεπώς οι αλυτάρχες, όταν σχεδιάζουν τις εκδηλώσεις, πρέπει να ακολουθούν τους διεθνείς κανόνες της FIVA που ορίζουν ως μέγιστη ΜΩΤ τα 50 χλμ/ω και να εστιάζουν περισσότερο στην πλοήγηση και λιγότερο στην υψηλή ΜΩΤ.

Ο αλυτάρχης κάθε εκδήλωσης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η ΜΩΤ που ορίζει σε κάθε διαδρομή και κάθε Ειδική Δοκιμασία (ΕΔΑ) μπορεί να επιτευχθεί χωρίς να απαιτεί επικίνδυνη οδήγηση.

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

2.1.1 Γενικοί Κανόνες - Οι Γενικοί Κανόνες πρέπει να τηρούνται σε όλες τις διοργανώσεις Regularity που αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.ΠΑ. Οι κανόνες αυτοί έχουν συνταχτεί από την Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛ.ΠΑ. και βασίζονται στους διεθνείς κανόνες της FIVA, που ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2021.

2.1.2 Επίσημη γλώσσα - Για τις εθνικές διοργανώσεις, η γλώσσα της διοργανώτριας χώρας θα είναι η επίσημη γλώσσα. Για τις διεθνείς διοργανώσεις, οι επίσημες γλώσσες είναι η αγγλική ή η γαλλική και μόνο το αγγλικό ή το γαλλικό κείμενο είναι δεσμευτικό.

2.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των κανονισμών - Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των κανονισμών της διοργάνωσης και των διατάξεών τους κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της διοργάνωσης. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στους Κανονισμούς της διοργάνωσης κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της διοργάνωσης θα κρίνεται από τον/τους Αγωνοδίκες και θα λαμβάνεται απόφαση.

2.2 ΟΡΙΣΜΟΙ

2.2.1 Κανονισμός της διοργάνωσης - Επίσημο γραπτό έγγραφο που εκδίδεται από τον Οργανωτή με σκοπό τον καθορισμό των λεπτομερειών και των κανόνων που ισχύουν για την διοργάνωση.

2.2.2 Πλήρωμα - Ένα συμμετέχων πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα.

2.2.3 Ημέρα (Day) - Κάθε τμήμα του Αγωνιστικού Γεγονότος, το οποίο χωρίζεται από μια στάση με διανυκτέρευση.

2.2.4 Σκέλος (Leg) - Κάθε τμήμα της διοργάνωσης: - μεταξύ της έναρξης της εκδήλωσης ή της ημέρας και της πρώτης στάσης ανασυγκρότησης/ανάπαυσης, - μεταξύ δύο διαδοχικών ανασυγκροτήσεων/διακοπών ανάπαυσης, - μεταξύ της τελευταίας ανασυγκρότησης/διακοπής ανάπαυσης και του τέλους της ημέρας ή του τερματισμού της διοργάνωσης.

2.2.5 Τμήμα (Section) - Τμήμα της διαδρομής μεταξύ δύο διαδοχικών Χρονικών Ελέγχων.

2.2.6 Νεκρός Χρόνος - Χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου τα πληρώματα σταματούν από τον Διοργανωτή / ανωτέρα βία για οποιονδήποτε λόγο.

2.2.7 Ανασυγκρότηση - Μια στάση που προβλέπεται από τον Οργανωτή για να καταστεί δυνατή η τήρηση του χρονοδιαγράμματος ή/και η ανασυγκρότηση των οχημάτων που εξακολουθούν να συμμετέχουν στην εκδήλωση. Ο χρόνος διακοπής μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.

2.2.8 Δελτίο Πληροφοριών (Bulletin) - Επίσημη γραπτή ανακοίνωση για την τροποποίηση ή τη συμπλήρωση των κανονισμών της εκδήλωσης. Τα δελτία πρέπει να είναι αριθμημένα και να έχουν εγκριθεί από την οργανωτική επιτροπή πριν από την έναρξη του Αγώνα ή από τον Αλυτάρχη κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

2.2.9 Κάρτα Χρονικού Ελέγχου (καρνέ) - ή βιβλιάριο (με ή χωρίς ηλεκτρονική συσκευή) που προορίζεται για την καταχώρηση των χρόνων που καταγράφονται στα διάφορα σημεία ελέγχου που έχουν προγραμματιστεί στη διαδρομή.

2.2.10 Κάρτα Ελέγχου Διέλευσης - Κάρτα ή βιβλιάριο που προορίζεται για τις σφραγίδες ή τις εγγραφές των διαφόρων σημείων ελέγχου διέλευσης που έχουν προγραμματιστεί στη διαδρομή. Μπορεί να συνδυάζεται, ή όχι, με την κάρτα ελέγχου χρόνου.

2.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

2.3.1 Πρόεδρος - Συνήθως είναι ο πρόεδρος της οργανώτριας λέσχης.

2.3.2 Αλυτάρχης - Σχεδιάζει τις διαδρομές και τις ΕΔΑ. Είναι ο υπεύθυνος της διαδρομής που είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των κανονισμών της διοργάνωσης και των διατάξεών τους κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της διοργάνωσης.

2.3.3 Αγωνοδίκης - Η διοργανώτρια λέσχη ορίζει έναν Αγωνοδίκη που πρέπει να εγκρίνεται από την Επιτροπή Εκδηλώσεων (Ε.Ε.) της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. και είναι υπεύθυνος για την σωστή τήρηση των κανονισμών καθώς και την επίλυση των ενστάσεων.

2.3.4 Τεχνικός Έφορος - Ορίζεται από την διοργανώτρια λέσχη και ελέγχει τη συμμόρφωση των οχημάτων με την Κάρτα Αναγνώρισης FIVA, τους κανονισμούς των εκδηλώσεων και τον τεχνικό έλεγχο. Όλα τα οχήματα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή και οδική κατάσταση. Οποιοδήποτε όχημα δεν πληροί τις απαιτήσεις των κανονισμών ή δεν περνάει τους ελέγχους ασφαλείας δεν θα επιτρέπεται να ξεκινήσει τον αγώνα.

2.3.5 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους - Ο διοργανωτής ορίζει έναν υπεύθυνο διασύνδεσης με τους αγωνιζόμενους που πρέπει να είναι εύκολα αναγνωρίσιμος από τους συμμετέχοντες και το όνομα και η φωτογραφία του πρέπει να δημοσιεύονται στον Κανονισμό του Αγώνα.

2.3.6 Παρατηρητής - Η Επιτροπή Εκδηλώσεων (Ε.Ε.) της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. ορίζει έναν παρατηρητή για κάθε εκδήλωση Regularity (Ράλλυ, Αναβάσεις, Δεξιότητες κ.λ.π.). Ο Παρατηρητής εξετάζει όλες τις πτυχές της διοργάνωσης και συμπληρώνει και υποβάλλει ένα έντυπο αναφοράς στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α.

2.4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

2.4.1 Ο Οργανωτής πρέπει να καταγράψει και να καταθέσει στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. όλες τις λεπτομέρειες για τη διεξαγωγή του Αγώνα και τα άτομα που απαρτίζουν την Οργανωτική Επιτροπή της εκδήλωσης. Για παράδειγμα: την τοποθεσία της εκκίνησης και του τερματισμού, χρονοδιάγραμμα ολόκληρης της εκδήλωσης, διάρκεια της εκδήλωσης, αριθμός ημερών και διαδρομών, είδος πλοήγησης, αριθμός τμημάτων κανονικότητας ή/και δοκιμασιών, κ.λπ.

2.4.2. Οι διοργανωτές μπορούν να ορίσουν διαφορετικές διαδρομές, μέση ταχύτητα και κανόνες για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων.

2.5 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

2.5.1 Ημερομηνίες - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Για τις διοργανώσεις διεθνούς κατηγορίας της FIVA, μετά την καταληκτική ημερομηνία για τις συμμετοχές πρέπει να αποσταλεί στον Steward της FIVA ο πλήρης κατάλογος συμμετοχών, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των καρτών ταυτότητας FIVA, εάν είναι υποχρεωτική, (και, εάν είναι δυνατόν, των μοναδικών αριθμών των Καρτών Αναγνώρισης FIVA των οχημάτων) για τα οχήματα που συμμετέχουν, πρέπει να αποσταλεί στην FIVA μετά την καταληκτική ημερομηνία για τις συμμετοχές.

2.5.2 Τέλη συμμετοχής - Τα τέλη συμμετοχής πρέπει να καθορίζονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στους κανονισμούς της διοργάνωσης όρους για τη μερική επιστροφή των τελών συμμετοχής.

2.5.3 Αριθμός συμμετοχών - Ο ελάχιστος και ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών θα καθορίζεται στους Κανονισμούς της διοργάνωσης.

2.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΑ

Οι συμμετέχοντες που επιθυμούν να λάβουν μέρος πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης. Οι συνοδηγοί δεν απαιτείται να διαθέτουν άδεια οδήγησης, εκτός εάν πρόκειται να οδηγήσουν. Εάν ο οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης του οχήματος, χρειάζεται γραπτή άδεια από τον ιδιοκτήτη για να το χρησιμοποιήσει/οδηγήσει.

2.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΧΗΜΑ

2.7.1 Κατάταξη οχημάτων σε περίοδο - Σε όλες τις διοργανώσεις της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α., μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα της FIVA. (Βλέπε παράρτημα 7). Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες μορφές ταξινόμησης και επιτρέπονται υποδιαιρέσεις. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή. Ο διοργανωτής μπορεί να εισαγάγει ένα σύστημα συντελεστών που επιτρέπει σε παλαιότερα οχήματα να ανταγωνίζονται με νεότερα οχήματα.

2.7.2 Εξοπλισμός - Ο επιτρεπόμενος ηλεκτρονικός/μηχανικός εξοπλισμός καθορίζεται στους κανονισμούς της κάθε διοργάνωσης.

2.8 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

2.8.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή - Στον Κανονισμό της διοργάνωσης πρέπει να αναφέρονται τα στοιχεία της ασφαλιστικής εταιρείας και ο αριθμός του συμβολαίου.

2.8.2 Ασφάλιση του πληρώματος - Οι συμμετέχοντες πρέπει να εξασφαλίσουν έγκυρη ασφάλιση που να τους καλύπτει για τη διάρκεια της διοργάνωσης.

2.8.3 Δήλωση αποζημίωσης - Πριν από την έναρξη της Εκδήλωσης οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν το έντυπο συμμετοχής και ένα έντυπο δήλωσης αποζημίωσης:

Για παράδειγμα: «*Μου δόθηκε η ευκαιρία να διαβάσω τους κανονισμούς της διοργάνωσης και συμφωνώ να δεσμεύομαι από αυτούς. Δηλώνω ότι είμαι σωματικά και πνευματικά ικανός να λάβω μέρος στην εκδήλωση και ότι είμαι ικανός να το κάνω. Αναγνωρίζω ότι κατανοώ τη φύση και το είδος της εκδήλωσης και τον πιθανό κίνδυνο και συμφωνώ να αποδεχθώ τον κίνδυνο αυτό. Δηλώνω ότι, εξ όσων γνωρίζω, ο οδηγός (οι οδηγοί) διαθέτει (διαθέτουν) το επίπεδο ικανοτήτων που απαιτείται για μια εκδήλωση του τύπου στην οποία αναφέρεται η παρούσα συμμετοχή και ότι το όχημα που δηλώνεται με το παρόν είναι κατάλληλο και αξιόπιστο για την εκδήλωση και ότι συμμορφώνεται με τους νόμους και τους κανονισμούς κυκλοφορίας για τη χρήση σε δημόσιους δρόμους. Δηλώνω ότι η χρήση του οχήματος που δηλώνεται θα καλύπτεται από ασφάλιση, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας (των χωρών) που διασταυρώνονται. Δηλώνω ότι είμαι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης.»*

2.9 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

2.9.1 Κυκλοφοριακοί νόμοι - Καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, τα πληρώματα πρέπει να τηρούν τους κυκλοφοριακούς νόμους της χώρας (των χωρών) που διασχίζουν. Οι κυρώσεις για παραβάσεις πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Υπεύθυνος για την τήρηση των κυκλοφοριακών νόμων είναι ο διοργανωτής.

2.9.2 Ταχύτητα - Ο διοργανωτής πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα των συμμετεχόντων τουλάχιστον μία φορά την ημέρα. Οι κυρώσεις για υπερβολική ταχύτητα πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

2.10 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

2.10.1 Δημοσίευση κανονισμών - Ο οριστικός Κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να δημοσιεύεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη της εκδήλωσης.

2.10.2 Βιβλίο Διαδρομών (Roadbook) - Όλοι οι συμμετέχοντες θα λάβουν ένα roadbook που θα περιέχει αναλυτικά την διαδρομή της εκδήλωσης.

2.10.3 Κάρτες χρονοελέγχου (καρνέ) - Οι κάρτες ελέγχου πρέπει να είναι κατάλληλες για όλους τους χρονοελέγχους και πρέπει να εκδίδονται τουλάχιστον για κάθε τμήμα. Ο Οργανωτής μπορεί να κάνει χρήση ηλεκτρονικού συστήματος χρονομέτρησης/κάρτας χρόνου. Ο Αλυτάρχης και ο Επόπτης είναι τα μόνα πρόσωπα που επιτρέπεται να κάνουν καταχωρήσεις χρόνου στην κάρτα χρόνου, εκτός από τις περιπτώσεις όπου χρησιμοποιούνται διαδικασίες αυτοεκκίνησης (self-start). Η κάρτα ελέγχου πρέπει να είναι κατάλληλη και για καταχωρήσεις που γίνονται από το πλήρωμα σε μη στελεχωμένους ελέγχους διέλευσης κατά μήκος της διαδρομής. Η απουσία σφραγίδας, υπογραφής από έλεγχο, καταχώρησης χρόνου, καταχώρησης μη επανδρωμένου ελέγχου ή η μη παράδοση της κάρτας χρόνου σε κάθε έλεγχο θα επιφέρει ποινή. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την κάρτα ελέγχου του και την ακρίβεια των καταχωρίσεων σε αυτήν, όταν υποβάλλει την κάρτα ελέγχου για έλεγχο στους ελέγχους που έχουν υποδειχθεί για το σκοπό αυτό.

2.10.4 Περιορισμοί ταχύτητας - Η μέγιστη μέση ταχύτητα (ΜΩΤ) κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ω ή τις μέγιστες ταχύτητες που επιτρέπονται από τις κυβερνητικές αρχές των ενδιαφερόμενων χωρών για τέτοιες διοργανώσεις αυτοκινήτων (βλέπε FEC άρθρο 3.1). Οι ποινές για υπερβολική ταχύτητα πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

2.11 ΕΛΕΓΧΟΙ

2.11.1 Γενικές διατάξεις - Κατά προτίμηση, οι έλεγχοι χρόνου, οι επανδρωμένοι έλεγχοι διέλευσης, η έναρξη και το τέλος των τμημάτων κανονικότητας πρέπει να υποδεικνύονται με κατάλληλες πινακίδες. Οι μη επανδρωμένοι έλεγχοι διέλευσης μπορούν να υποδεικνύονται με οποιοδήποτε άλλο μέσο όπως ορίζεται στους κανονισμούς της εκδήλωσης. Μια περιοχή ακτίνας 25 μέτρων γύρω από τον έλεγχο θα θεωρείται ζώνη ελέγχου. Οι έλεγχοι πρέπει να είναι έτοιμοι να λειτουργήσουν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την προβλεπόμενη ώρα διέλευσης του πρώτου συμμετέχοντα. Εκτός αν ο υπεύθυνος της διαδρομής αποφασίσει διαφορετικά, οι έλεγχοι θα κλείσουν 30 λεπτά μετά την ώρα διέλευσης του τελευταίου συμμετέχοντα. Σε κάθε έλεγχο, οι συμμετέχοντες πρέπει να κάνουν check-in με τη σωστή σειρά και κατεύθυνση της διαδρομής.

Οι ποινές για παραβάσεις πρέπει να καθορίζονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των μελών της οργανωτικής ομάδας. Σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι έλεγχοι ακυρωθούν για οποιονδήποτε λόγο πριν από τη διέλευση του πρώτου συμμετέχοντα ή μετά τη διέλευση πολλών συμμετεχόντων, εναπόκειται στον Αλυτάρχη να αποφασίσει για την κατάλληλη πορεία δράσης.

2.11.2 Έλεγχοι διέλευσης (Passage Controls) - Στους επανδρωμένους ελέγχους διέλευσης, ο επόπτης πρέπει να σφραγίζει ή/και να υπογράφει την κάρτα ελέγχου χωρίς να αναφέρει την ώρα της διέλευσης. Στους μη επανδρωμένους ελέγχους, οι συμμετέχοντες πρέπει απλώς να σφραγίζουν ή να γράφουν οι ίδιοι τους χαρακτήρες του ελέγχου στην κάρτα ελέγχου. Η ποινή για την παράλειψη ενός ελέγχου διέλευσης πρέπει να καθορίζεται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

2.11.3 Χρονικοί έλεγχοι (Time Controls) - Η διαδικασία ελέγχου αρχίζει όταν το όχημα και το πλήρωμα εισέλθουν στη ζώνη ελέγχου. Ο χρόνος ελέγχου αντιστοιχεί στη στιγμή κατά την οποία το πλήρωμα παραδίδει την κάρτα ελέγχου στον Επόπτη. Οι ποινές για πρόωρη ή καθυστερημένη άφιξη ή για παράλειψη ελέγχου θα καταγράφονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Δεν επιτρέπεται η αναπλήρωση του χαμένου χρόνου σε ουδέτερα τμήματα ή τμήματα μικρών αποστάσεων. Οι ποινές για την απώλεια ελέγχου χρόνου πρέπει να καθορίζονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Τα πληρώματα μπορούν να κάνουν check-in νωρίτερα χωρίς καμία ποινή στον τελευταίο χρονοέλεγχο μιας ημέρας ή μιας διοργάνωσης με την επιφύλαξη τυχόν περιορισμών που καθορίζονται στους κανονισμούς. Η παράλειψη του τελευταίου χρονοελέγχου της διοργάνωσης συνεπάγεται ποινή μέχρι και αποκλεισμού από την διοργάνωση. (FIVA Events Code 2021 MJG V1.1 Annex 3 Standard Rules for Regularity Events Page 7 of 9).

2.11.4 Μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση - Οποιαδήποτε καθυστέρηση που υπερβαίνει ένα χρονικό διάστημα που αναφέρεται στον κανονισμό, (συνήθως 30 λεπτά), για την απαιτούμενη ώρα διέλευσης του πληρώματος σε οποιονδήποτε έλεγχο, θα θεωρείται ως απώλεια του ελέγχου.

2.11.5 Έλεγχοι ανασυγκρότησης - Κατά την άφιξη σε έναν έλεγχο ανασυγκρότησης, τα πληρώματα πρέπει να παραδώσουν την κάρτα ελέγχου τους (καρνέ) και θα λάβουν οδηγίες σχετικά με την επανεκκίνηση τους.

2.12 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ (ΕΔΑ)

2.12.1 Ειδικές Δοκιμασίες σε Ανοιχτούς Δρόμους - Οργανώνονται σε δρόμους ανοικτούς στη δημόσια κυκλοφορία. Τα πληρώματα πρέπει να ολοκληρώνουν τις Ειδικές Διαδρομές με μέσες ταχύτητες (ΜΩΤ) που έχουν οριστεί από τον διοργανωτή. Η μέση ταχύτητα σε μια Ειδική Διαδρομή μπορεί να ποικίλλει αλλά δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50 χλμ/ω. Ο διοργανωτής μπορεί να ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης κατά μήκος της διαδρομής και να προσδιορίσει την οργάνωση και τη διεξαγωγή των Ειδικών Διαδρομών στους κανονισμούς της διοργάνωσης. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τις ποινές για οδήγηση πάνω ή κάτω από τον καθορισμένο μέσο χρόνο πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

2.12.2 Ειδικές Δοκιμασίες σε Κλειστούς δρόμους - Ειδικές Διαδρομές Regularity μπορούν να διοργανώνονται σε περιοχές που είναι κλειστές για κάθε άλλη κυκλοφορία εφόσον το κλείσιμο των

δρόμων έχει αδειοδοτηθεί από την αστυνομία που θα έχει και τον συντονισμό της ενέργειας. Λεπτομέρειες σχετικά με τη διεξαγωγή του τμήματος και τις ποινές για οδήγηση πάνω ή κάτω από τον καθορισμένο χρόνο πρέπει να αναφέρονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

2.12.3 Όργανα πλοήγησης - Οι διοργανωτές πρέπει να δώσουν λεπτομερείς περιγραφές των συστημάτων πλοήγησης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης στους κανονισμούς.

2.13 ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Απαγορεύεται κάθε είδους διέλευση/αναγνώριση της διαδρομής της εκδήλωσης πριν από την εκκίνηση ή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης από το πλήρωμα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που σχετίζεται με το πλήρωμα. Οι παραβάσεις θα τιμωρούνται με α) μη χορήγηση άδειας εκκίνησης στον υπαίτιο ή β) αποκλεισμό κατά τη διάρκεια του Αγώνα.

2.14 ΣΕΡΒΙΣ / ΒΟΗΘΕΙΑ

Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός καυσίμων επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.

2.15 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

2.15.1 Τεχνικός έλεγχος - Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι σε καλή, ασφαλή οδική κατάσταση. Μια τεχνική επιτροπή θα ελέγξει τα οχήματα πριν την εκδήλωση όσον αφορά τα φώτα, κόρνα, φαρμακείο, τρίγωνο και πυροσβεστήρα. Εάν ένα όχημα δεν περάσει τους ελέγχους αυτούς, δεν θα του επιτραπεί να πάρει εκκίνηση.

2.15.2 Διοικητικός έλεγχος - Οι διοργανωτές πρέπει να ελέγχουν τους συμμετέχοντες όσον αφορά τις άδειες οδήγησης, τα χαρτιά του οχήματος, την ασφάλεια κλπ.

2.16 ΦΟΡΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Σε όλες τις εκδηλώσεις, στο τέλος όλων των Roadbooks, πρέπει να υπάρχει η φόρμα αξιολόγησης που έχει εκδώσει η Επιτροπή Εκδηλώσεων. Η φόρμα συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες και παραδίδεται στην γραμματεία της εκδήλωσης. Η γραμματεία σε συνέχεια παραδίδει τις αξιολογήσεις στην Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

2.17 ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

2.17.1 Εκκίνηση - Πριν από την εκκίνηση της κάθε εκδήλωσης, ο Διοργανωτής μπορεί να συγκεντρώσει όλα τα διαγωνιζόμενα οχήματα σε χώρο αναμονής, προκειμένου να βελτιώσει το διαφημιστικό και δημοσιογραφικό ενδιαφέρον. Οι λεπτομέρειες πρέπει να αναφέρονται στον

Κανονισμό της εκδήλωσης. Ο Διοργανωτής πρέπει να προγραμματίσει τις εκκινήσεις των οχημάτων σύμφωνα με τον κατάλογο εκκίνησης και σε διάστημα τουλάχιστον 30 δευτερολέπτων. Εάν ένα πλήρωμα παρουσιαστεί μετά την προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης κατά την έναρξη της εκδήλωσης, τότε το πλήρωμα θα τιμωρηθεί.

2.17.2 Επανεκκίνηση – Η σειρά εκκίνησης για την 2η ημέρα, 3η ημέρα κλπ εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια του Οργανωτή.

2.18 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

2.18.1 Οι συμμετέχοντες θα ληφθούν υπόψη όσον αφορά την τελική κατάταξη μόνο εάν περάσουν την γραμμή τερματισμού της διοργάνωσης με το συμμετέχον όχημα να κινείται με δική του δύναμη.

2.18.2. Τα αποτελέσματα θα προκύψουν από την πρόσθεση των ποινών που έχουν υποστεί στη διαδρομή με όλες τις άλλες ποινές. Οι ποινές μπορούν να εκφράζονται σε χρόνο ή σε βαθμούς ποινής. Κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης μπορούν να δημοσιευθούν τα ακόλουθα αποτελέσματα:

*Προσωρινά αποτελέσματα: δημοσιεύονται στο τέλος ενός σκέλους ή μιας ημέρας

*Προσωρινά τελικά αποτελέσματα: δημοσιεύονται στο τέλος της Διοργάνωσης

*Επίσημα τελικά αποτελέσματα: δημοσιεύονται μετά την επίλυση τυχόν ερωτημάτων/διαμαρτυριών και την έγκριση του Εφόρου της FIVA (εάν πρόκειται για Διεθνή Διοργάνωση). Η ώρα που θα δημοσιευθούν τα τελικά αποτελέσματα, τροποποιημένα κατά περίπτωση, πρέπει να αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

2.18.3 Ο διοργανωτής πρέπει να δημοσιεύσει στον Κανονισμό τον τρόπο επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών. Π.χ. το πιο παλιό όχημα, ο μικρότερος κυβισμός κινητήρα κ.λπ.

2.18.4 Απορίες & Ερωτήματα - Τα προσωρινά αποτελέσματα υπόκεινται σε Απορίες & Ερωτήματα για μια περίοδο 30 λεπτών μετά την ανάρτησή τους στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Κάθε Απορία ή Ερώτημα πρέπει να απευθύνεται στον υπεύθυνο δημοσίων σχέσεων των αγωνιζομένων ή απευθείας στον Αλυτάρχη.

Ο Αλυτάρχης θα μελετήσει την Απορία ή Ερώτημα και θα λάβει απόφαση. Εάν ο παραπονούμενος δεν ικανοποιηθεί, έχει το δικαίωμα Ένστασης.

2.18.5 Ενστάσεις - Οποιαδήποτε γραπτή Ένσταση πρέπει να υποβάλλεται από έναν μόνο συμμετέχοντα και μπορεί να στρέφεται κατά ενός μόνο συμμετέχοντα ή κατά του διοργανωτή.

Η υποβολή Ένστασης πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA και τους Κανονισμούς Εκδηλώσεων. Οποιαδήποτε ένσταση πρέπει να παραδίδεται μαζί με το παράβολο ένστασης στον Αγωνοδίκη το αργότερο εντός 30 λεπτών από την ανάρτηση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Ο Κανονισμός πρέπει να αναφέρει το κόστος παράβολου για κάθε Ένσταση.

2.18.6 Διαμαρτυρίες – Εάν ο παραπονούμενος δεν έχει ικανοποιηθεί από την απόφαση της Ένστασης έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί στην Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. που θα κρίνει την απόφαση. Σε περίπτωση που η διαμαρτυρία είναι επιτυχής, το τέλος ένστασης θα επιστραφεί.

2.19 ΕΠΑΘΛΑ - ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Ο Κανονισμός της διοργάνωσης θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ώρα, τον τόπο και τον ενδυματολογικό κώδικα της τελετής απονομής των βραβείων.

ΠΡΟΤΥΠΗ

3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ REGULARITY (ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.)

3.1 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.

Η Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. διοργανώνει Πρωτάθλημα με επιλεγμένες εκδηλώσεις Regularity των λεσχών της που ανακοινώνονται στη αρχή του έτους. Πρωτάθλημα είναι μόνο αυτό της Ομοσπονδίας. Οι λέσχες διεξάγουν αγώνες που αναδεικνύει Κυπελλούχο, Πολυνίκη ή Trophy.

Η κάθε λέσχη διεξάγει τις εκδηλώσεις της με τους δικούς της κανονισμούς, που πρέπει όμως να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του Κανονισμού της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και του παρόντος συμπληρωματικού Κανονισμού.

3.2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός αφορά όλες τις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος Regularity (Ράλλυ, Αναβάσεις) και ορίζει ότι:

Α) Το πρωτάθλημα αποτελείται από έναν αριθμό εκδηλώσεων που ορίζονται και ανακοινώνονται στην αρχή του κάθε έτους.

Β) Στόχος της ΕΟΦΙΛΠΑ είναι να ενθαρρύνει τις λέσχες να προσελκύσουν με κάθε τρόπο την συμμετοχή παλαιότερων οχημάτων σε όλες τις εκδηλώσεις και ιδιαίτερα στις εκδηλώσεις που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί π.χ. με χαμηλότερο παράβολο ή και με την χρήση συντελεστή παλαιότητας στην βαθμολογία των εκδηλώσεων που θα τα πριμοδοτεί σε σχέση με τα νεότερα.

Η χρήση συντελεστή στο Πρωτάθλημα 2025 είναι προεραϊτική. Στην περίπτωση που μια λέσχη θελήσει να κάνει χρήση, ο συντελεστής που συνιστά η ΕΟΦΙΛΠΑ είναι ο εξής:

(Έτος κατασκευής - 1880) * 0,70% = συντελεστής

ΠΡΟΣΟΧΗ! α) στο αποτέλεσμα κρατάμε τα δυο μόνο δεκαδικά στρογγυλοποιημένα προς τα κάτω
β) ο κατώτατος συντελεστής είναι το 0,50.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ:

α) Όχημα του 1985 με 50 βαθμούς ποινής εφαρμόζοντας τον συντελεστή:

(1985 - 1880 = 105) * 0,70% = 0,73 αυτός είναι ο συντελεστής για το συγκεκριμένο όχημα, οπότε πολλαπλασιαζόμενος με το αποτέλεσμα μας δίνει τους βαθμούς ποινής που θα είναι **50 * 0,73 = 36,5**

β) Όχημα του 1975 με 50 βαθμούς ποινής εφαρμόζοντας τον συντελεστή θα έχει;

(1975 - 1880 = 95) * 0,70% = 0,66 αυτός είναι ο συντελεστής για το συγκεκριμένο όχημα, οπότε πολλαπλασιαζόμενος με το αποτέλεσμα μας δίνει τους βαθμούς ποινής που θα είναι **50 * 0,66 = 33,0**

Γ) Οι εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος μπορούν να είναι μονοήμερες ή διήμερες. Στις διήμερες εκδηλώσεις η κάθε μέρα υπολογίζεται ξεχωριστά. Οι πρώτοι 110 νικητές της κάθε ημέρας βαθμολογούνται ως εξής:

1^{ος} 12 βαθμούς

2^{ος} 10 βαθμούς

3^{ος} 8 βαθμούς

4^{ος} 7 βαθμούς

5^{ος} 6 βαθμούς

6^{ος} 5 βαθμούς

7^{ος} 4 βαθμούς

8^{ος} 3 βαθμούς

9^{ος} 2 βαθμούς

10^{ος} 1 βαθμό

Δ) Στην βαθμολογία των συμμετεχόντων θα μετρήσουν μέχρι τα 10 καλύτερα ημερήσια αποτελέσματα των εκδηλώσεων που ανακοινώνονται στην αρχή του έτους.

Ε) Πρωταθλητής ανακηρύσσεται ο οδηγός / συνοδηγός με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών στον αριθμό ημερήσιων εκδηλώσεων που έχει ορίσει η Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α.

ΣΤ) Μετά την ολοκλήρωση των εκδηλώσεων, κύπελλα θα απονέμονται στους 6 πρώτους της γενικής κατάταξης οδηγών και συνοδηγών.

Ζ) Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα προηγείται ο οδηγός ή συνοδηγός που έχει συμμετάσχει με το όχημα παλαιότερης κατηγορίας. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας θα προηγείται το όχημα με τον μικρότερο κυβισμό και σε περίπτωση και νέας ισοβαθμίας θα προηγείται το παλαιότερο σε ηλικία όχημα.

Η) Τα σωματεία, μετά το πέρας κάθε εκδήλωσης, θα κοινοποιούν εντός 24 ωρών, τα αποτελέσματα στην Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α. τα οποία εκείνη θα αναρτά στην ιστοσελίδα της. Τα σωματεία φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη ορθότητας των αποτελεσμάτων.

Θ) Η απονομή των επάθλων του πρωταθλήματος στους νικητές θα γίνεται μετά την λήξη του πρωταθλήματος σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινώνονται από την Ε.Ο.ΦΙΛΠ.Α..

Ι) Η Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. θα ορίζει σε όλες τις εκδηλώσεις Regularity του Πρωταθλήματος, Παρατηρητή που θα εξετάζει όλες τις πτυχές της διοργάνωσης και θα συμπληρώνει και υποβάλλει ένα έντυπο αναφοράς στην Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

Κ) Οι βραβευόμενοι θα πρέπει να παρίστανται κατά την τελετή απονομής του Πρωταθλήματος. Σε περίπτωση κωλύματος θα πρέπει να ορίσουν εκπρόσωπο τους για την παραλαβή των επάθλων άλλως αυτά δεν θα απονέμονται.

3.3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Οι εκδηλώσεις που συμπεριλαμβάνονται στο Πρωτάθλημα της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. ακολουθούν τους Γενικούς Κανόνες της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και τους διεθνείς κανόνες της FIVA, αλλά και κάποιους κανόνες που έχουν σχεδιαστεί και ισχύουν ειδικά για το Πρωτάθλημα.

Αυτοί είναι:

1. Απαγορεύεται η διέλευση Ειδικών Διαδρομών (ΕΔΑ) μέσα από κατοικημένα χωριά με εξαίρεση αυτά που είναι ακατοίκητα, αυτά που έχουν φαρδείς δρόμους και αυτά που έχουν όριο ταχύτητας άνω των 30 χλμ/ω.
2. Πρέπει να αποφεύγεται η διέλευση ΕΔΑ μέσα από κακοτράχαλους δρόμους (χωματόδρομους, δρόμους με λακκούβες, κλπ). Εάν μια ΕΔΑ περιλαμβάνει τμήμα με κακοτράχαλο οδόστρωμα πρέπει να αναφέρει ρητά ότι σε αυτό το τμήμα και για τουλάχιστον 500 μετρά μετά, δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση.
3. Για τις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος η διοργανώτρια λέσχη πρέπει να διεξάγει επαρκή Διοικητικό και Τεχνικό έλεγχο πριν από κάθε αγώνα βάσει του κανονισμού της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. και υπό την επίβλεψη του Παρατηρητή της εκδήλωσης. Μεταξύ άλλων, πρέπει να ελέγχονται το δίπλωμα του οδηγού, η άδεια του αυτοκινήτου, η ασφάλεια, το πιστοποιητικό Ι.Ο., τα φώτα, τα φρένα, φλάς, κόρνα, καθαριστήρες κλπ.
4. Για τις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος, σε όλα τα Roadbooks πρέπει να υπάρχει φόρμα αξιολόγησης που έχει εκδώσει η Επιτροπή. Η φόρμα συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες και παραδίδεται στην γραμματεία της εκδήλωσης. Η γραμματεία σε συνέχεια παραδίδει τις αξιολογήσεις στον Παρατηρητή της εκδήλωσης για να τις συμπεριλάβει με την έκθεση του.
5. Ενστάσεις που κατατίθενται γραπτά εντός 30 λεπτών από την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων αντιμετωπίζονται από τον Αγωνοδίκη μετά από διαβούλευση με τον Αλυτάρχη και η απόφαση του δίνεται γραπτά στους ενδιαφερόμενους.
6. Το ελάχιστο παράβολο ένστασης προτείνεται στα 100 ευρώ και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 50% του παράβολου συμμετοχής.
7. Ο Αλυτάρχης, ο Αγωνοδίκης και ο Πρόεδρος της εκδήλωσης δεν μπορούν να είναι και αγωνιζόμενοι σε εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος.

8. Στην εκκίνηση κάθε ΕΔΑ και για τα πρώτα 500 μέτρα δεν πρέπει να υπάρχει χρονομέτρηση.
10. Αν υπάρχει STOP μέσα σε Ε.Δ.Α. δεν πρέπει να υπάρχει χρονομέτρηση για τα επόμενα 500 μέτρα.
11. Όταν η διοργάνωση χωρίζει τους συμμετέχοντες σε «κόκκινους» (πιο γρήγορες ΜΩΤ) και «πράσινους» (πιο αργές ΜΩΤ), στην πράσινη κατηγορία μπορούν να συμμετάσχουν αυτοκίνητα χρονολογίας τουλάχιστον 40 ετών ή με μικρού κυβισμού μοτέρ (έως 1200cc).
12. Οι χρονομετρήσεις πρέπει να γίνονται με αξιόπιστο, δορυφορικό σύστημα (*Εκτός εάν έχει προηγηθεί διαφορετική συνεννόηση με την Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.*) και ακρίβεια στο δέκατο του δευτερολέπτου. Στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος, η εμφάνιση των αποτελεσμάτων μπορεί να είναι Live μόνο στην 1η ΕΔΑ κάθε ημέρας/σκέλους. Τα υπόλοιπα αποτελέσματα θα παρουσιάζονται όλα μαζί μετά τον τερματισμό και του τελευταίου αυτοκινήτου στην κάθε ΕΔΑ.
13. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα οχήματα των κατηγοριών Α έως και Ι όπως τα ορίζει η FIVA. Οχήματα της κατηγορίας Youngtimer μπορούν να συμμετάσχουν μόνο εκτός συναγωνισμού.
14. Επιτρέπονται όλα τα ηλεκτρονικά και μηχανικά όργανα μέτρησης απόστασης και χρόνου.

3.4 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

1. Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων: 15
2. Ελάχιστο μήκος ημερήσιας διαδρομής: 130^(*) χλμ. από τα οποία το 30% θα είναι ΕΔΑ.
3. Ελάχιστος αριθμός χρονομετρήσεων ανά ΕΔΑ: 2 ανά 4 χλμ.
4. Ελάχιστος αριθμός χρονομετρήσεων στις Αναβάσεις: κάθε 500 έως 800 μέτρα.

() Εκτός εάν έχει προηγηθεί διαφορετική συνεννόηση με την Επιτροπή Εκδηλώσεων της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.*

ΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΜΕΤΡΟΥΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΗΣ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. ΘΑ ΣΥΜΦΩΝΟΥΝΤΑΙ & ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Οι εκδηλώσεις που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Regularity 2025 της ΕΟΦΙΛΠΑ είναι οι εξής 8:

- 18/1 Γύρος Αττικής - ΣΙΣΑ
- 25 - 26/1 Arcadia Classic Tour - ΕΛΙΑ
- 15 - 16/3 Ιστορικό Ράλλυ Τρίπολης - ΑΡΣΟΕ
- 05 - 06/4 Classic Legends - ΣΙΣΑ
- 11/4 Εαρινό Ράλλυ - ΦΙΛΠΑ (1η ημέρα)
- 11 - 12/10 Ράλλυ Ολύμπου - ΛΕΚΑΜ
- 25 - 26/10 Ανάβαση Ομαλού - ΣΙΠΑΚ
- 29 - 30/11 Χειμερινό Ράλλυ – ΦΙΛΠΑ



ΠΡΟΤΑΞΗ

4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ TOURING

Όπως αναφέρεται στους Διεθνείς Κανονισμούς της FIVA στην Παράγραφο 1.2, οι Εκδηλώσεις Touring είναι Εκδηλώσεις Μη Αγωνιστικού Χαρακτήρα με στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Η διαδρομή μιας εκδήλωσης Touring μπορεί να είναι υποχρεωτική, αλλά να επαληθεύεται μόνο με τη χρήση απλών ελέγχων διέλευσης. Εάν υπάρχει κατάταξη, αυτή δεν πρέπει να αποφασίζεται μέσα από χρονομετρήσεις.

4.1. ΓΕΝΙΚΑ

4.1.1 Εφαρμογή - Αυτοί οι γενικοί κανόνες πρέπει να τηρούνται σε όλες τις εκδηλώσεις που διοργανώνονται με την αδειοδότηση της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

4.1.2 Επίσημη γλώσσα - Για τις Εθνικές Εκδηλώσεις, η επίσημη γλώσσα θα είναι τα Ελληνικά. Για διεθνείς εκδηλώσεις, οι επίσημες γλώσσες είναι τα αγγλικά ή τα γαλλικά και μόνο το αγγλικό ή γαλλικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό.

4.1.3 Εφαρμογή και ερμηνεία των Κανονισμών - Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των Κανονισμών της εκδήλωσης και των διατάξεών τους κατά τη διεξαγωγή της εκδήλωσης.

4.2. ΟΡΟΛΟΓΙΑ

4.2.1 Κανονισμός της εκδήλωσης - Επίσημο γραπτό έγγραφο που εκδίδεται από τη Διοργανώτρια με αντικείμενο τον καθορισμό των λεπτομερειών και των κανόνων που ισχύουν για την Εκδήλωση.

4.2.2 Πλήρωμα - Ένα πλήρωμα αποτελείται συνήθως από δύο άτομα.

4.2.3 Ημέρα - Κάθε μέρος της εκδήλωσης, που χωρίζεται από μια ολονύκτια διακοπή.

4.2.4 Σκέλος - Κάθε μέρος του Γεγονότος: - μεταξύ της έναρξης του Γεγονότος ή της ημέρας και της πρώτης ανασυγκρότησης/διακοπής ανάπαυσης. - μεταξύ δύο διαδοχικών ανασυγκροτήσεων / στάσεων ανάπαυσης. - μεταξύ της τελευταίας ανασυγκρότησης/διακοπής ανάπαυσης και του τέλους μιας ημέρας ή τερματισμού της Εκδήλωσης.

4.2.5 Τμήμα - Μέρος της διαδρομής μεταξύ δύο διαδοχικών σημείων ελέγχου.

4.2.6 Ανασυγκρότηση - Μια στάση που προβλέπεται από τη Διοργανώτρια για να επιτρέψει την παρακολούθηση του χρονοδιαγράμματος ή/και την ανασυγκρότηση των οχημάτων που βρίσκονται ακόμη στην εκδήλωση.

4.2.7 Δελτίο - Επίσημη γραπτή επικοινωνία για τροποποίηση ή συμπλήρωση του Κανονισμού της Εκδήλωσης. Τα δελτία πρέπει να έχουν εγκριθεί από την οργανωτική επιτροπή πριν από την έναρξη της Εκδήλωσης ή από τον Αλυτάρχη κατά τη διάρκεια της Εκδήλωσης.

4.2.8 Δελτίο διαδρομής - Επίσημη γραπτή επικοινωνία για τροποποίηση ή συμπλήρωση του road book ή του χρονοδιαγράμματος της Εκδήλωσης.

4.2.9 Κάρτα ελέγχου διέλευσης - Κάρτα ή φυλλάδιο που προορίζεται για σφραγίδες ή αρχεία των διαφορετικών Ελέγχων διέλευσης στη διαδρομή.

4.3 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

4.3.1 Αλυτάρχης - Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την σχεδίαση της εκδήλωσης και την εφαρμογή των Νόμων, των Κανονισμών και των διατάξεών τους κατά τη διάρκεια της Εκδήλωσης.

4.3.2 Έφορος - Ελέγχει τα οχήματα όσον αφορά την Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (εάν είναι υποχρεωτικά) και τους Κανονισμούς της Εκδήλωσης. Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι σε ασφαλή οδική κατάσταση. Εάν ένα όχημα δεν περάσει τον τεχνικό έλεγχο, δεν θα του επιτραπεί να πάρει εκκίνηση.

4.3.3 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες - Ο διοργανωτής μπορεί να ορίσει έναν υπεύθυνο σχέσεων με τους συμμετέχοντες ο οποίος πρέπει να είναι εύκολα αναγνωρίσιμος από τους συμμετέχοντες και το όνομά του, η φωτογραφία του και τα στοιχεία επικοινωνίας του τηλεφώνου του πρέπει να δημοσιεύονται στους κανονισμούς της διοργάνωσης.

4.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

4.4.1 Ημερομηνίες - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της διοργάνωσης. Για τις διεθνείς διοργανώσεις της FIVA, ο πλήρης κατάλογος συμμετοχών, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των Καρτών Αναγνώρισης FIVA (εάν είναι υποχρεωτική) για τα οχήματα που συμμετέχουν, πρέπει να αποσταλεί στον Steward της FIVA μετά την καταληκτική ημερομηνία για τις συμμετοχές.

4.4.2 Παράβολο συμμετοχής - Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να καθορίζεται στον Κανονισμό της διοργάνωσης. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στον κανονισμό όρους για τη μερική επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

4.4.3 Αριθμός συμμετοχών - Ο ελάχιστος και ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών θα καθορίζεται στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

4.4.4 Άρνηση συμμετοχής - Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής από τους διοργανωτές, αυτοί οφείλουν να ενημερώσουν τον αιτούντα για την άρνηση αυτή. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν μια συμμετοχή χωρίς να δώσουν λόγο.

4.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι συμμετέχοντες που επιθυμούν να λάβουν μέρος πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης. Οι πλοηγοί ή οι επιβάτες δεν απαιτείται να διαθέτουν άδεια οδήγησης, εκτός εάν πρόκειται να οδηγήσουν. Εάν ο οδηγός δεν είναι ο ιδιοκτήτης, χρειάζεται γραπτή άδεια από τον ιδιοκτήτη για να χρησιμοποιήσει/οδηγήσει το όχημα κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

4.6 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

4.6.1 Οχήματα - Τα οχήματα μπορούν να λάβουν μέρος εφόσον συμμορφώνονται με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA. (βλέπε παράρτημα 7). Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή.

4.6.2 Εξοπλισμός - Ο επιτρεπόμενος ηλεκτρονικός/μηχανικός εξοπλισμός θα καθορίζεται στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

4.7 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

4.7.1. Ασφάλιση του Διοργανωτή - Ο Κανονισμός της εκδήλωσης πρέπει να αναφέρει τα στοιχεία της ασφαλιστικής εταιρείας και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

4.7.2 Ασφάλιση του πληρώματος - Είναι ευθύνη των Συμμετεχόντων να διασφαλίσουν ότι διαθέτουν κατάλληλη ασφάλιση που να τους καλύπτει για τη διάρκεια της εκδήλωσης.

4.7.3 Δήλωση αποζημίωσης - Πριν από την έναρξη της εκδήλωσης οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν το έντυπο συμμετοχής και ένα έντυπο δήλωσης αποζημίωσης: Για παράδειγμα: *«Μου δόθηκε η ευκαιρία να διαβάσω τον κανονισμό της εκδήλωσης και συμφωνώ να δεσμεύομαι από αυτούς. Δηλώνω ότι είμαι σωματικά και πνευματικά ικανός να λάβω μέρος στην εκδήλωση και ότι είμαι ικανός να το πράξω. Αναγνωρίζω ότι κατανοώ τη φύση και το είδος της εκδήλωσης και τον πιθανό κίνδυνο και συμφωνώ να αποδεχθώ τον κίνδυνο αυτό. Δηλώνω ότι, εξ όσων γνωρίζω, ο οδηγός (οι οδηγοί) διαθέτει (διαθέτουν) το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται για μια εκδήλωση του τύπου στην οποία αναφέρεται η παρούσα συμμετοχή και ότι το όχημα που δηλώνεται με την παρούσα είναι κατάλληλο και αξιόπιστο για την εκδήλωση και ότι είναι σύμφωνο με τους νόμους και τους κανονισμούς κυκλοφορίας για τη χρήση σε δημόσιους δρόμους. Δηλώνω ότι η χρήση του οχήματος που δηλώνεται θα καλύπτεται από ασφάλιση, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας (των χωρών) που διασταυρώνονται. Δηλώνω ότι είμαι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης.»*

4.8 ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, τα πληρώματα πρέπει να τηρούν τους νόμους και τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας της χώρας (των χωρών) που διασχίζουν. Οι κυρώσεις για παραβάσεις πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

4.9 ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

4.9.1 Δημοσίευση κανονισμού - Ο οριστικός Κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να δημοσιεύεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη της διοργάνωσης. Σε διεθνής εκδηλώσεις, ψηφιακά αντίγραφα θα πρέπει να διατίθενται στον Steward της FIVA μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή με λήψη από την ιστοσελίδα του διοργανωτή.

4.9.2 Βιβλίο διαδρομής - Όλοι οι συμμετέχοντες θα λάβουν ένα βιβλίο διαδρομής (Roadbook) που θα περιέχει την διαδρομή ή ανάλογο έντυπο με πληροφορίες για την διαδρομή που θα ακολουθηθεί.

4.10 ΣΕΡΒΙΣ – ΒΟΗΘΕΙΑ

Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός καυσίμων επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης από τα μέλη του πληρώματος. Ο διοργανωτής πρέπει να αναφέρει στους κανονισμούς της διοργάνωσης εάν έχει οργανώσει οποιαδήποτε βοήθεια κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης για τους συμμετέχοντες.

4.11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι διοργανωτές πρέπει να διεξάγουν έλεγχο για τις άδειες οδήγησης, την ασφάλεια, την κάρτα FIVA όπως και για την καλή λειτουργία βασικών όπως τα φώτα, την κόρνα, φλας κ.λ.π. και εξοπλισμό όπως πυροσβεστήρα, φαρμακείο και τρίγωνο.

4.12 ΕΠΑΘΛΑ

Ο Κανονισμός της διοργάνωσης πρέπει να περιέχει πληροφορίες σχετικά με την τυχόν απονομή Αναμνηστικών Επάθλων.

Οι βασικοί κανόνες όπως αναφέρονται στο παρόν καταργούν κάθε προηγούμενος.

Ε.Ε. 20/12/2014

5. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ (ΕΚΘΕΣΕΩΝ & CONCOURS d'ELEGANCE)

Όπως αναφέρει στους Διεθνείς Κανονισμούς της η FIVA στην Παράγραφο 1.4, Στατικές Επιδείξεις/Εκθέσεις είναι εκδηλώσεις στις οποίες τα οχήματα εκτίθενται σε λάτρες και στο ευρύ κοινό για την προώθηση της βιομηχανικής, πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς τους.

5.1 ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙΣ / ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Οι εκδηλώσεις αυτές λαμβάνουν χώρα σε δημόσιους ή και ιδιωτικούς χώρους συνήθως σε συνεργασία με τοπικούς παράγοντες (Δήμους, Κοινότητες, Περιφέρειες κλπ) και αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

Η κάθε λέσχη δύναται να ορίζει για τις Στατικές Επιδείξεις και Εκθέσεις, τους δικούς της όρους συμμετοχής, το τέλος συμμετοχής, να ορίσει το minimum αλλά και το maximum αριθμό συμμετοχών κλπ. Αυτοί οι όροι πρέπει να συμβαδίζουν με τους κανόνες της Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

5.1.1 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

5.1.1.1 Πρόεδρος – Ο Πρόεδρος της εκδήλωσης είναι επιφορτισμένος με την συνολική διοργάνωση, την εφαρμογή των Κανονισμών της Εκδήλωσης και των διατάξεων και αν υπάρξει διαγωνιστικό σκέλος, την επιλογή των Κριτών, την βαθμολογία και την βράβευση των νικητών.

5.1.1.2 Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων - Ο διοργανωτής μπορεί να διορίσει έναν υπεύθυνο δημοσίων σχέσεων που πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα από τους συμμετέχοντες. Το όνομα, ο αριθμός τηλεφώνου και η φωτογραφία του πρέπει να είναι στον Κανονισμό.

5.1.1.3 Κριτές - Αν υπάρξει ανάγκη για κριτές, αυτοί θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι και έμπειροι κριτές που θα εξετάζουν τα οχήματα διεξοδικά και στο σύνολό τους και θα τα βαθμολογούν για να ξεχωρίσουν αυτά που θα λάβουν βραβεία/τρόπαια.

5.1.1.4 Γραμματεία – Προσφέρει γραμματειακή υποστήριξη στα στελέχη της Οργανωτικής Επιτροπής και βοηθά στην διεκπεραίωση της εκδήλωσης.

5.1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

Ο Διοργανωτής πρέπει να καταγράψει όλες τις λεπτομέρειες της διεξαγωγής της Εκδήλωσης στον Κανονισμό. Για παράδειγμα: τοποθεσία, χρονοδιάγραμμα ολόκληρης της εκδήλωσης, αριθμός ημερών κ.λπ.

5.1.3 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1.3.1 Ημερομηνίες - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης.

5.1.3.2 Τέλος συμμετοχής - Το τέλος συμμετοχής πρέπει να προσδιορίζεται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης. Ο Διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στον Κανονισμό της Εκδήλωσης προϋποθέσεις για μερική επιστροφή Του τέλους συμμετοχής.

5.1.3.3 Αριθμός συμμετοχών - Ο μέγιστος / ελάχιστος αριθμός συμμετοχών θα καθοριστεί στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

5.1.3.4 Άρνηση συμμετοχής - Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής από τους Διοργανωτές, θα πρέπει να ενημερώσουν τον αιτούντα για μια τέτοια άρνηση. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή χωρίς να αναφέρουν λόγο.

5.1.4 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στις εκδηλώσεις που αδειοδοτούνται από την Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α. μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA. (Βλ. Παράρτημα 7). Οι διοργανωτές πρέπει να ενθαρρύνουν τους συμμετέχοντες/τα πληρώματα να διαθέτουν και να παρουσιάσουν Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) για τα οχήματά τους. Η αποδοχή μιας συμμετοχής για μια συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του Διοργανωτή.

5.2 CONCOURS d'ELEGANCE

Ο όρος Concours d'Elegance αναφέρεται στη συγκέντρωση οχημάτων υψηλού κύρους. Παραδοσιακά, η αξιολόγηση των οχημάτων σε ένα Concours d'Elegance είναι πολύ πιο απαιτητική από εκείνη μιας γενικής, στατικής έκθεσης οχημάτων.

Εκπαιδευμένοι κριτές που επιλέγονται από τους διοργανωτές, εξετάζουν τα οχήματα διεξοδικά και στο σύνολό τους. Βαθμολογούν κάθε εξάρτημα. Μόνο εκείνα τα οχήματα που κρίνονται τέλεια (ή σχεδόν τέλεια) από κάθε άποψη, θεωρούνται επιλέξιμα για ένα τρόπαιο κατηγορίας.

Συχνά ο ανταγωνισμός ενός Concours d'Elegance αναγκάζει την αποκατάσταση ενός οχήματος να ξεπεράσει την κατάσταση «άριστης ποιότητας». Η κατάσταση "Μιντ" (σε άριστη κατάσταση) είναι η κατάσταση του οχήματος όπως όταν έφυγε αρχικά από το εργοστάσιο.

Τα οχήματα ποιότητας Concours συχνά έχουν ταπετσαρία, βαφή, επιχρωμίωση (ή νικέλιο) και μηχανική αποκατάσταση που μπορεί να υπερβαίνει και την κατάσταση του οχήματος όταν ήταν καινούργιο.

Σε ένα Concours d'Elegance, η έμφαση δίνεται τόσο στην πρωτοτυπία όσο και στην κατάσταση του οχήματος. Ο γενικός στόχος είναι να παρουσιαστεί ένα όχημα που βρίσκεται στην ίδια κατάσταση στην οποία βρισκόταν όταν έφυγε από τη γραμμή παραγωγής.

Εκτός αν είναι πρωτότυπο, δεν επιτρέπονται οι μετατροπές και τα εξαρτήματα πρέπει να είναι κατάλληλα για το έτος και το μοντέλο του οχήματος.

Ακόμη και εξαρτήματα ή χαρακτηριστικά που έχουν τοποθετηθεί σε οχήματα του ίδιου τύπου, αλλά διαφορετικού έτους παραγωγής ή επιπέδου εξοπλισμού, δεν επιτρέπονται.

Επιτρέπεται ο αυθεντικός εξοπλισμός-αξεσουάρ από τη γκάμα των κατασκευαστών και σε ορισμένους διαγωνισμούς επιτρέπεται ο εξοπλισμός και τα αξεσουάρ της μεταγενέστερης αγοράς, υπό την προϋπόθεση ότι είναι της σωστής περιόδου.

Συχνά τα οχήματα ποιότητας Concours d'Elegance δεν οδηγούνται, παρά μόνο για μικρές αποστάσεις από τα ρυμουλκούμενά τους, προς τα πεδία των εκθέσεων ή για παρέλαση, εάν αυτό απαιτείται από τους διοργανωτές. Δεν προορίζονται για καθημερινή χρήση και συχνά δεν εμφανίζονται εκτός μουσείων ή ιδιωτικών συλλογών.

5.2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

5.2.1.1 Εφαρμογή - Αυτοί οι Γενικοί Κανόνες πρέπει να τηρούνται σε όλες τις εκδηλώσεις Concours d'Elegance που θα διοργανώνονται υπό την εξουσία και τον έλεγχο της FIVA και θα αποτελούν τη βάση για τους κανόνες ενός ANF ή/και ενός Διοργανωτή. Οποιαδήποτε περίπτωση δεν προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς θα μελετηθεί από την EC της FIVA που έχει την εξουσία να αποφασίσει. Η EC ή η FIVA μπορούν να τροποποιήσουν αυτούς τους Γενικούς Κανόνες με τη δημοσίευση ενός ειδικού δελτίου που θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο της FIVA (βλ. Παράρτημα 7) ή μεταβείτε στη διεύθυνση www.fiva.org. Αυτοί οι Πρότυποι Κανόνες ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2021.

5.2.1.2 Επίσημη γλώσσα - Για τις εθνικές εκδηλώσεις, η γλώσσα της χώρας υποδοχής είναι η επίσημη γλώσσα. Για διεθνείς εκδηλώσεις, οι επίσημες γλώσσες είναι τα αγγλικά και τα γαλλικά και, εάν απαιτείται, η γλώσσα της χώρας υποδοχής. Μόνο το αγγλικό ή γαλλικό κείμενο θα είναι δεσμευτικό.

5.2.1.3 Κάρτα Αναγνώρισης FIVA (FIVA Identity Card) - Για διεθνείς εκδηλώσεις, τα οχήματα που συμμετέχουν αναμένεται να έχουν έγκυρη Κάρτα Αναγνώρισης FIVA που αναμένεται να παρουσιαστεί στον Έλεγχο. Ωστόσο, οι Διοργανωτές μπορούν, στους Κανονισμούς τους, να καταστήσουν υποχρεωτική την επίδειξη Κάρτας Αναγνώρισης FIVA σε ισχύ. Για Εθνικές Εκδηλώσεις, οι διοργανωτές θα πρέπει να ενθαρρύνουν τους συμμετέχοντες/τα πληρώματα να παρουσιάσουν Κάρτα Αναγνώρισης FIVA για τα οχήματά τους.

5.2.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

5.2.2.1 Πρόεδρος – Ο Πρόεδρος της εκδήλωσης είναι επιφορτισμένος με την συνολική διοργάνωση, την εφαρμογή των Κανονισμών της Εκδήλωσης και των διατάξεων, την επιλογή των Κριτών, την βαθμολογία και την βράβευση των νικητών.

5.2.2.2 Υπεύθυνος Σχέσεων με τους συμμετέχοντες - Ο διοργανωτής πρέπει να διορίσει έναν υπεύθυνο σχέσεων με τους συμμετέχοντες που πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα από τους συμμετέχοντες. Το όνομα, ο αριθμός τηλεφώνου και η φωτογραφία του πρέπει να είναι στον Κανονισμό.

5.2.2.3 Κριτές - Εκπαιδευμένοι κριτές που επιλέγονται από τους διοργανωτές, εξετάζουν τα οχήματα διεξοδικά και στο σύνολό τους και τα Βαθμολογούν για να ξεχωρίσουν αυτά που θα λάβουν τρόπαια.

5.2.2.4 Γραμματεία – Προσφέρει γραμματειακή υποστήριξη στα στελέχη της Οργανωτικής Επιτροπής και βοηθά στην διεκπεραίωση της εκδήλωσης.

5.2.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

Ο Διοργανωτής πρέπει να καταγράψει όλες τις λεπτομέρειες της διεξαγωγής της Εκδήλωσης στον Κανονισμό. Για παράδειγμα: τοποθεσία, χρονοδιάγραμμα ολόκληρης της εκδήλωσης, αριθμός ημερών κ.λπ.

5.2.4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.2.4.1 Ημερομηνίες - Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των συμμετοχών πρέπει να αναφέρονται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης. Μια πλήρης λίστα συμμετοχών, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των δελτίων ταυτότητας FIVA, εάν είναι υποχρεωτικό, για τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να αποσταλεί στον εκρόσωπο της FIVA (Steward) μετά την ημερομηνία κλεισίματος των συμμετοχών..

5.2.4.2 Τέλος συμμετοχής - Το τέλος συμμετοχής πρέπει να προσδιορίζονται στον Κανονισμό της Εκδήλωσης. Ο Διοργανωτής μπορεί να καθορίσει στον Κανονισμό της Εκδήλωσης προϋποθέσεις για μερική επιστροφή του τέλους συμμετοχής.

5.2.4.3 Αριθμός συμμετοχών - Ο μέγιστος / ελάχιστος αριθμός συμμετοχών θα καθοριστεί στον Κανονισμό της διοργάνωσης.

5.2.4.4 Άρνηση συμμετοχής - Σε περίπτωση άρνησης συμμετοχής από τους Διοργανωτές, θα πρέπει να ενημερώσουν τον αιτούντα για μια τέτοια άρνηση. Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή χωρίς να αναφέρουν λόγο.

5.2.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στις εκδηλώσεις της FIVA, μπορούν να λάβουν μέρος μόνο οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα της FIVA. (Βλ. Παράρτημα 7). Η αποδοχή μιας συμμετοχής σε συγκεκριμένη κατηγορία είναι στη διακριτική ευχέρεια του Διοργανωτή.

5.2.6 ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

5.2.6.1 Ασφάλιση του Διοργανωτή - Οι Κανονισμοί της Εκδήλωσης πρέπει να δίνουν στοιχεία της ασφαλιστικής εταιρείας και τον αριθμό συμβολαίου.

5.2.6.2 Ασφάλιση του πληρώματος - Είναι ευθύνη των Συμμετεχόντων να διασφαλίσουν ότι έχουν την κατάλληλη ασφάλιση που καλύπτει αυτούς και τα οχήματά τους, όπως απαιτείται.

5.2.6.3 Δήλωση αποζημίωσης - Υπογράφοντας τη φόρμα συμμετοχής ή υπογράφοντας τη δήλωση αποζημίωσης στους διοικητικούς ελέγχους, το πλήρωμα δηλώνει ότι αποδέχεται τα εξής: *«Μου δόθηκε η ευκαιρία να διαβάσω τους κανονισμούς της Εκδήλωσης και συμφωνώ να δεσμεύομαι από αυτούς. Δηλώνω ότι είμαι σωματικά και ψυχικά ικανός για να λάβω μέρος στην Εκδήλωση και είμαι αρμόδιος να το πράξω. Αναγνωρίζω ότι κατανοώ τη φύση και το είδος του Συμβάντος και τον πιθανό κίνδυνο και συμφωνώ να αποδεχτώ αυτόν τον κίνδυνο. Δηλώνω ότι, απ' ό,τι πιστεύω, ο οδηγός ή οι οδηγοί κατέχουν το απαιτούμενο επίπεδο επάρκειας για ένα Γεγονός του τύπου στον οποίο αναφέρεται αυτή η καταχώριση και ότι το όχημα που εισάγεται με το παρόν είναι κατάλληλο και αξιόπιστο για την εκδήλωση και ότι είναι σύμφωνη με τους νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας για χρήση σε δημόσιους δρόμους. Δηλώνω ότι η χρήση του οχήματος που εισήχθη θα καλύπτεται από ασφάλιση όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας (χώρων) που διέρχεται. Δηλώνω ότι κατέχω ισχύουσα άδεια οδήγησης.»*

5.2.7 ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

5.2.7.1 Δημοσίευση Κανονισμού - Ο οριστικός Κανονισμός της Εκδήλωσης πρέπει να δημοσιεύεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη της Εκδήλωσης. Ψηφιακά αντίγραφα θα πρέπει επίσης να διατίθενται στον Steward της FIVA μέσω email ή μέσω λήψης από τον ιστότοπο των διοργανωτών.

5.2.8 ΕΠΑΘΛΑ – ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Ο Κανονισμός της Εκδήλωσης θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τον τόπο, την ώρα και τον κώδικα ενδυμασίας της τελετής απονομής επάθλων. Στις διεθνείς εκδηλώσεις, ο Πρόεδρος της FIVA, ή ο εκπρόσωπός του/της, θα προσκληθεί από τη Διοργανώτρια Λέσχη, να παραστεί στην Εκδήλωση αφού λάβει και αποδεχτεί ένα γραπτό αίτημα από τη FIVA για την απονομή των Βραβείων FIVA. Τα έξοδα μεταφοράς και διαμονής του Προέδρου/εκπροσώπου της FIVA, θα καλυφθούν από τον Διοργανωτή. Κάθε τρόπαιο πρέπει να φέρει το όνομα της FIVA.