



ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΠΑΡ.12 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ Ν. 4850/2021 (Α' 208)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Έτος κατασκευής:

Εργοστάσιο Κατασκευής *:

Κατασκευαστής:

Έτος 1ης ταξινόμησης:

Ημερομηνία έκδοσης:

Τύπος:

Χρώμα:

Αριθμός Αναγνώρισης Οχήματος (Αρ. Πλαισίου):

Κατασκευαστής & αριθμός κινητήρα:

Κυλινδρισμός: Αρ. Κυλίνδρων *:

Αριθμός υφιστάμενης πινακίδας κυκλοφορίας:

Αύξων αριθμός βεβαίωσης:

Τα στοιχεία με αστερίσκο (*) είναι προαιρετικά

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ: ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:

ΑΦΜ: ΑΔΤ / ΑΡ. ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ & ΤΚ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & EMAIL:

ΜΕΛΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΤΗΣ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.:

(Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας τότε συμπληρώνονται στο πίσω μέρος της αίτησης τα στοιχεία όλων των ιδιοκτητών)

.....
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

.....
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ

Η ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ & ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΙΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗ ΡΗΤΗ & ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986) ΟΤΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΔΩΣΕ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΑ & ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΤΗΝ ΕΟ.ΦΙΛ.Π.Α. ΓΙΑ ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ & ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ / ΣΚΕΛΕΤΟΣ

A. Σε ποιο σημείο αναγνωρίστηκε ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (αρ. πλαισίου);

B. Είναι το πλαίσιο/ο σκελετός αυθεντικό ή σύμφωνο με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

Γ. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

A. Είναι ο κινητήρας ο αυθεντικός ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

3. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

A. Είναι το κιβώτιο ταχυτήτων το αυθεντικό ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ / ΑΝΑΦΛΕΞΗ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

5. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

A. Είναι η μετάδοση κίνησης αυθεντική ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

6. ΕΜΠΡΟΣ & ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ / ΠΙΡΟΥΝΙ / ΑΝΑΡΤΗΣΗ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΦΡΕΝΑ)

A. Είναι το σύστημα πέδησης αυθεντικό ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

A. Είναι το σύστημα κατεύθυνσης αυθεντικό ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

9. ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

10. ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ) / ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕΛΑΣ (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ)

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

11. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

.....
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΑΙΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ & ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΦΟΡΟ ΤΗΣ ΕΟ.ΦΙ.Λ.Π.Α ΠΟΥ ΔΙΕΝΗΡΓΗΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΠΟΥ ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΕΛΕΓΞΕ ΤΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ Ο ΑΙΤΩΝ.

Φωτογραφίες διάστασης 10:15 σε ηλεκτρονική μορφή & σε υψηλή ανάλυση

1. Αρ. Πλαισίου (χαραγμένος εφόσον χαρασσόταν την εποχή κατασκευής του οχήματος)
2. Ταμπελάκι (προαιρετική)
3. Αρ. Μηχανής (εφόσον είναι εμφανής)
4. Για αυτοκίνητα: πλαγιομετωπική εμπρόσθια πλευράς οδηγού (στα cabrio με κλειστή κουκούλα)
Για μοτοσυκλέτες: πλαινή αριστερή ή δεξιά όψη
Για μοτοσυκλέτες με sidocar: πλαγιομετωπική εμπρόσθια πλευράς οδηγού
5. Για αυτοκίνητα: 3/4–πλάγια οπίσθια πλευράς συνοδηγού (στα cabrio με κλειστή κουκούλα)
Για μοτοσυκλέτες: 3/4–πλάγια οπίσθια αριστερή ή δεξιά όψη
Για μοτοσυκλέτες με sidocar : 3/4–πλάγια οπίσθια αριστερή ή δεξιά όψη
6. Κινητήρας μία από εμπρός ή εναλλακτικά δύο από τα πλάγια (μία από αριστερά & μία από δεξιά)
7. Για αυτοκίνητα & sidocar: Το εσωτερικό πανοραμικά από την πλευρά του συνοδηγού (με ανοιχτή την πόρτα)
Για μοτοσυκλέτες: Τιμόνι με χειριστήρια & όργανα
8. Για αυτοκίνητα: Πίσω κάθισμα (προαιρετική)
9. Για αυτοκίνητα: Πορτ μπαγκάζ
10. Για αυτοκίνητα: Μία ρόδα (σε καλή ανάλυση ώστε να μεγεθύνεται και να είναι ευδιάκριτη η διάσταση του ελαστικού)